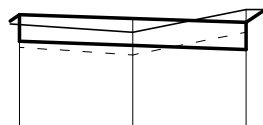


W= 0,11
N= 0,19

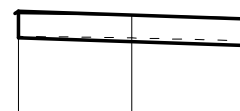
W1 0+0,00



p.p. 135,00			
rzędne projektowane	136,53	136,48	136,43
rzędne istniejące	136,40	136,30	136,60
odległości	1,50	0,00	1,50

W= 0,14
N= 0,00

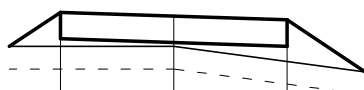
W2 0+23,00



p.p. 135,00			
rzędne projektowane	136,39	136,34	136,29
rzędne istniejące	136,36	136,34	136,30
odległości	0,00	0,00	1,50

0+8,60

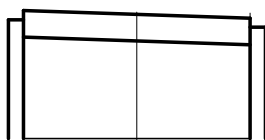
W= 0,00
N= 2,15



p.p. 134,00			
rzędne projektowane	136,15	136,10	136,05
rzędne istniejące	135,70	135,70	135,50
odległości	1,50	0,00	1,50

0+13,35

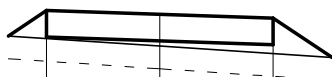
W= 0,00
N= 1,02



p.p. 133,00			
rzędne projektowane	136,09	136,04	135,99
rzędne istniejące	134,40	134,40	134,40
odległości	0,00	0,00	1,50

0+19,00

W= 0,00
N= 1,77



p.p. 134,00			
rzędne projektowane	136,17	136,12	136,07
rzędne istniejące	135,80	135,70	135,60
odległości	0,00	0,00	1,50

——— teren projektowany
——— teren istniejący
- - - - - humus

Usługi Inżynierskie "A-D DROGA"			
Wiesław Urbanowicz, ul. E. Plater 15/5, 16 - 400 Suwałki			
Nazwa i adres obiektu	Budowa przepustu drogowego pod projektowaną drogą w starorzeczu Góldapy w miejscowości Rożyńsk Mały na działce o nr ewidencyjnym 26		
Faza	Projekt techniczny	data: 07,2022r.	
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne	skala 1: 100	Rys nr D5
Projektant	mgr inż. Wiesław Urbanowicz upr nr PDL/0106/POOD/14		
Inwestor	Gmina Góldap, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19 - 500 Góldap		